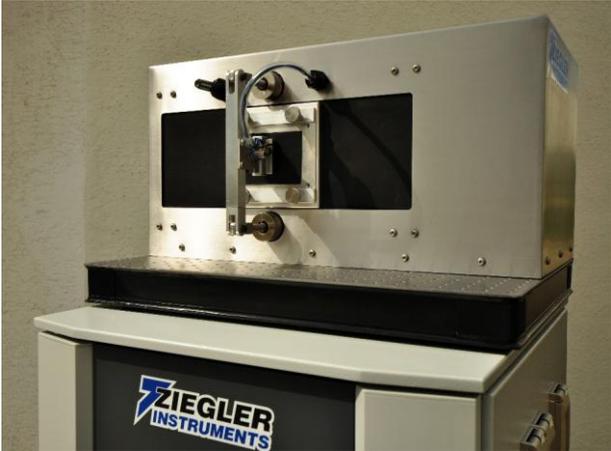


Bezeichnung des Prüfstandes	SSP-03 / Materialprüfsystem
Art des Prüfstandes (Modellprüfstand, Bauteilprüfstand, Aggregatprüfstand)	Modellprüfstand
Verwendungszweck	Erfassung von Stick-Slip und Ermittlung von Reibungskenngrößen an Materialpaarungen unter applikationstypischen Einsatzbedingungen, wie Anpresskräfte, Relativgeschwindigkeiten und verschiedenen klimatischen Bedingungen. VDA-Standard für Untersuchungen von Leder und Kunstleder.
Ergänzende Angaben	Der automatische Messmodus ermöglicht die benutzerfreundliche Erstellung von Messabläufen für Stick-Slip, Abrieb- und Verschleiß oder beides in Kombination. Die Zyklen sind dabei jederzeit frei konfigurierbar. Komplette Zyklen lassen sich mit Dateinamen abspeichern und erneut aufrufen.
Prinzipskizze des Prüfstandes (Quelle: Ziegler)	
Kurzbeschreibung des Prüfstandes	Stick-Slip, zu Deutsch Ruckgleiten, ist die Kernursache für unerwünschte Knarz- oder Quietschgeräusche. Der Stick-Slip-Effekt wirkt sich jedoch auch in anderen technischen Bereichen negativ aus wie zum Beispiel in Führungen, Lagern und Maschinenelementen. Der Stick-Slip-Prüfstand ermöglicht die objektive Bewertung des Stick-Slip-Risikos sowie systematische Untersuchungen der Wechselwirkung zwischen Verschleiß und Stick-Slip bzw. Reibung in Abhängigkeit verschiedener dynamischer und klimatischer Belastungszustände. Er liefert somit wertvolle Erkenntnisse zur Auswahl und Optimierung von Materialien, Oberflächen, Strukturen und Schmierstoffen.

<p>Foto(s) (Quelle: Ziegler)</p>	
<p>Verwendete Prüfkörper und Kontaktgeometrie</p>	<p>Halb-Rund Probenkörper an der Feder und Flachprobenhalter auf dem beweglichen Schlitten.</p>
<p>Bekannte Prüfmethode</p>	<p>Standardisierte Materialpaarprüfungen nach VDA 230-206. Kundenspezifische Prüfabläufe nach BMS PR315, DBL 5310, VW TL 52064, Ford L400, Renault NC 20070775 wählbar. Ein optionaler benutzerdefinierter Modus ermöglicht es dennoch dem erfahrenen Benutzer, eigene Prüfabläufe zu definieren.</p>
<p>Schmierstoffbedarf für die Prüfung</p>	<p>-</p>
<p>Zeitaufwand für die Prüfung</p>	<p>Abhängig vom ausgewählten Prüfzyklus.</p>
<p>Zusätzliche Informationen</p>	<p>-</p>

Erstellt von: Ingrid Hermanns, Ziegler Instruments (September 2011)