

Bezeichnung des Prüfstandes	SNR – FEB 2 Wälzlagerfett –Prüfstand (Schwing-Wälz-Verschleiß-Prüfstand; False Brinelling)
Art des Prüfstandes (Modellprüfstand, Bauteilprüfstand, Aggregatprüfstand)	Bauteilprüfstand
Verwendungszweck	Der Prüfstand wird zur Ermittlung des Verschleißschutzverhaltens von Schmierfetten in Wälzlagern bei kleinen oszillierenden Abwälz- und Gleitbewegungen und konstanter Last eingesetzt.
Prinzipskizze des Prüfstandes (Quelle: Klüber Lubrication München KG)	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: left;"> <p>1 Prüflager</p> <p>2 Hilfslager</p> <p>3 Anzugsmutter/ -schraube</p> </div> <div style="text-align: left;"> <p>4 Schwingarm</p> <p>5 Gestell</p> <p>6 Schraubenfeder (Axialkraft)</p> </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">SNR - FEB 2, Prüfprinzip</p>

Kurzbeschreibung des Prüfstandes	Der SNR - FEB 2 Prüfstand ist ein Wälzlagerprüfstand für Axialkugellager und Axialzylinderrollenlager. Es wird das Verschleißschutzverhalten von Fetten bei oszillierenden Abwälz- und Gleitbewegungen unter Last bis zu 8000 N ermittelt. Die Prüflager werden vor und nach dem Prüflauf gewogen und das Verschleißbild auf den Laufringen begutachtet und vermessen. Die Axialkraft, Oszillationsfrequenz, Oszillationswinkel, Temperatur, Prüflager und Dauer sind variabel und werden der nachzustellenden tribologischen Anwendung angepasst.
Foto(s) (Quelle: Klüber Lubrication München KG)	
Verwendete Prüfkörper und Kontaktgeometrie	Axialkugellager, Axialzylinderrollenlager
Bekannte Prüfmethode(n)	Für diesen Bauteilprüfstand existieren keine Prüfnormen.
Schmierstoffbedarf für die Prüfung	Wenige Gramm
Zeitaufwand für die Prüfung	Üblicherweise wenige Stunden bei -20°C bis 50h bei Raumtemperatur

Zusätzliche Informationen	Der Schwing-Wälz-Verschleiß-Prüfstand ist im Aufbau variabel. So unterscheiden sich die Prüfstände in der LastEinstellung und Temperierung des Prüfstands. Da das Verschleißbild ähnlich der Härteprüfung nach Brinell ist, wurde der Begriff „Falscher Brinell-Test“ geprägt.

Erstellt von: Franz Pelg
 Klüber Lubrication München KG